

Revize

Schválil / Datum



APC SILNICE s.r.o.
Projektová a inženýrská společnost
Jana Babáka 11, 612 00 Brno
tel.: 541212423, 605204421
E-mail: martin.rambousek@apcsilnice.cz

<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Martin Rambousek	<i>Formát</i>	A4
<i>Vypracoval</i>	Ing. Martin Rambousek	<i>Datum</i>	05/2019
<i>Investor</i>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	<i>Zakázkové číslo</i>	745/2019
<i>Zadavatel</i>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	<i>Stupeň PD</i>	DSP
AKCE:			<i>Paré</i>
II/639 Častov průtah			
D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení			
<i>Část:</i>	SO 103 Dopravně inženýrská opatření	<i>Měřítko</i>	
<i>Název přílohy:</i>	TECHNICKÁ ZPRÁVA	<i>Číslo výkresu</i>	<i>Revize</i>
		D.3.1	0

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	II/639 Častrov
Stavební objekt:	SO 103 Dopravně inženýrská opatření
Místo stavby:	Častrov, okres Pelhřimov
Katastrální území:	Častrov
Druh stavby:	oprava
Název investora:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Název projektanta:	APC SILNICE s.r.o.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení

2. Návrh opatření

Návrh přechodného značení vychází ze zásad uvedených v TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015. Pokud po instalaci přechodného dopravního značení dojde k rozporu s trvalým značením, bude trvalé značení překryto nebo odstraněno. Dočasná neplatnost dopravních značek může být řešena také přeškrtnutím páskou s oranžovo černým pruhem. Páska bude v šířce min. 50 mm a bude z retroreflexního materiálu.

V tuto chvíli není možné přesně stanovit průběh stavebních prací. Ten bude upřesněn po výběru zhotovitele stavby. V návrhu dopravního značení při výstavbě je počítáno s nejhorším možným rozsahem prací – uzavírkou v celé délce trasy. Je ale možné, že zhotovitel rozdělí úsek na menší části, tak aby dopravní komplikace byly v co nejmenším rozsahu.

Některé části obce jsou přístupné pouze z řešených silnic. Je proto třeba, aby zhotovitel navrhnul opatření, která umožní obyvatelům přístup k nemovitostem, resp. která minimalizují dobu omezení.

3. Dopravní značení uzavírky

Silnice bude uzavřena na začátku a konci stavby. Pro uzavírku vozovky bude osazeno dopravní značení podle schématu B/15 dle TP 66. Pro vyznačení uzavírky bude použita sestava značky B1, tabulky E13, zábrany Z2 a světla typu 1. Sestava bude doplněna značkou IP 10a. Sestava světel bude pracovat ve výstražném režimu současného blikání všech světel, popř. střídavého blikání. V noci musí být světelný bod podložen trvale svítícím pilotním světlem.

4. Dopravní značení objížďky

Během provádění prací bude řešená silnice uzavřena. Snahou je zachování veřejné dopravní obslužnosti po celou dobu stavby. Uvažuje se s realizací v období prázdnin, ale přesný termín bude ještě předmětem dalších jednání. Opravě komunikace bude předcházet stavba kanalizace – řešeno v samostatném projektu.

Obec Častrov leží na spojnici Kamenice nad Lipou a Horní Cerekve na trase do Jihlavy. Jedná se tak o významný tah ve směru východ – západ, který propojuje kraje Vysočinu a Jihočeský. Objízdne trasy je třeba rozlišit pro automobily (nákladní i osobní) a autobusy.

Objízdna trasa pro automobily přesměruje dopravu na silnice II/409 a 132 po trase Kamenice nad Lipou – Žirovnice – Počátky – Horní Cerekve. Tato trasa je určena pro odklonění dálkové dopravy. Místní obyvatelé zřejmě budou využívat vedlejších komunikací pro příjezd do obce.

Pro zachování dopravní obslužnosti se počítá se zajištěním autobusů do obce i v době uzavírky. Je navržena trasa po jižním okraji obce přes místní části Metánov a Perky. Náhradní prostor pro zastávku Častrov je u pomníku u fary, kde je i možnost otáčení autobusu. Pro zastávku Častrov, Větrník je to pak u benzinové pumpy, kde je i možné otáčení.

Květen 2019

Vypracoval: Ing. Martin Rambousek